

140
EURO

Auto Bild

EUROPAS NUMMER 1

WELTEXKLUSIV

Für 11000
Euro

Audi Mercedes BMW

Kampf
in allen
Klassen

Wer ist vorn?



Dacia
Coupé



»» Neuer A6 Facelift



»» Neue E-Klasse



»» 5er Touring

S. 18



ERSTE VERGLEICHSTESTS

S. 24



S. 34

Neuer Q5 gegen GLK und X3

Neuer C 250 CDI gegen A4 2.0 TDI und 320 CDI



Neuer Renault Scénic

S. 43



S. 50

NEUER TOYOTA iQ Besser als der Smart?

SCHON GEFahren



Mitsubishi Colt



Mazda 6 2.2 MZR-CD

TAXI-FAHRER HABEN AN SKANDAL um brechende Räder



Mitsubishis Kleinster zeigt Gesicht

Mit frecher Schnauze bringt sich der Colt wieder ins Gespräch

Mitsubishi legt sich mit Audi an. Zumindest was die Größe des Kühlergrills angeht. Nach dem Lancer reißt nun auch der Colt sein Maul auf. Jetfighter-Grill heißt der riesige Schlund, der signalisiert: Seht her, ich bin der Neue. Wobei, so ganz neu ist der neue Colt freilich nicht. 65 Prozent wurden geändert. Das war nach vier Jahren und 77000 verkauften Colts nötig, um „wieder auf die Shopping-Liste der Kunden zu kommen“ erklärt Deutschland-Geschäftsführer Martin van Vugt.

Die Japaner haben Frontpartie, Heckleuchten und viele Details im Innenraum angepackt, vor allem reichlich in die Geräuschdämmung investiert, dazu die Motorenpalette bereinigt. Fortan tankt der Colt nur noch Benzin, der Die-

sel – bislang zugekauft von Mercedes – entfällt. Zu geringe Nachfrage (neun Prozent Anteil), zu hoher Aufwand, um ihn fit für Euro 5 zu machen.

Es bleiben drei Benziner (siehe Tabelle). Ganz oben heizt ein Turbo dem 150 PS starken Topmodell Ralliart ein, darunter bemühen sich ein 1,1-Liter-Dreizylinder und ein 1,3-Liter-Vierzylinder um niedrige Verbräuche. Im Frühjahr kommen die beiden auch als ClearTec-Varianten, unter anderem mit Start-Stopp-System. Auf-

preis: rund 500 Euro. Beide streben beim CO₂-Ausstoß den Klassenbestwert an.

Fahren wir los mit dem 95-PS-Dreitürer. Schon auf den ersten Metern wird deutlich, auch der neue Colt ist kein rasanter Revolverheld, eher Typ bodenständig. Ein gut gemachtes kleines Auto ohne sportliche Allüren. Mit luftigem Raumgefühl, knackiger Schaltung, die auf kurzen Wegen exakt marschiert, und einer elektrischen Lenkung, die zielorientiert durchs Leben steuert. Wer den alten Colt

kennt, registriert, wie schön leise der Neue geworden ist. Auch der Fahrkomfort schreckt nicht davon ab, längere Touren zu planen, der Motor erst recht nicht. Da kann man ruhig mal mit frecher Schnauze daherkommen.



Das Heck des Colt-Dreitürers bleibt nahezu unverändert

MOTOREN	1.1	1.3	1.5 TURBO
Hubraum	1124 cm ³	1332 cm ³	1468 cm ³
kW/PS	55/75	70/95	110/150
0-100 km/h	12,8 s	11,0 s	7,4 s
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h	178 km/h	210 km/h
Verbrauch	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km	6,9 l/100 km
CO ₂	130 g/km	138 g/km	161 g/km
Preis	ab 9990 Euro	ab 12 490 Euro	ab 18 990 Euro

Pack vier Ringe drauf, und es könnte auch ein Audi sein. Den großen Schlund nennt Mitsubishi Jetfighter-Grill



INTERNET

www.autobild.de/mitsubishi



Neue Armaturen und Mittelkonsole, Materialien fühlbar hochwertiger

HARTGE 325d COUPÉ



Der Diesel leistet 231 PS, ringsum gibt es Spoiler und Schweller



» DER ERSTE EINDRUCK

+ Kraftvoller Motor, anscheinliche Umbauten, sehr gute Fahrleistungen

- unglücklich abgestimmtes Fahrwerk, sehr selbstbewusster Preis

» DAS IST NEU

Hartge verschönert das 3er-Coupé mit diversen Anbauten innen und außen, legt die Karosserie tiefer und lässt den Diesel aus dem 325d von 197 PS auf 231 PS erstarken.

» SO FÄHRT ER SICH

Der energisch klingende, bissige Motor ist ein Erlebnis, das Fahrwerk weniger. Der Reihensechser

hat richtig Kraft, liefert früh vollen Schub und dreht fein aus. Das hoppelige, stoßige Sportfahrwerk nervt jedoch im Alltag.

» KAUFEN?

Das Hartge-Coupé kostet mit 231 PS und den kompletten, sehr ordentlich gemachten Umbauten 52 900 Euro – eine Überlegung für Liebhaber, aber für 48 400 Euro gibt es das 335d-Coupé mit 286 PS und Automatik direkt von BMW.

DATEN

Sechszylinder, Turbo • Hubraum 2993 cm³ • 170 kW (231 PS) bei 4000 U/min • 500 Nm bei 2000 U/min • Sechsstufenautomatik • 0-100 km/h in 6,7 s • Spitze 245 km/h • Testverbrauch 8,2 l D, CO₂ 217 g/km

PREIS: 52 900 EURO

VERKAUF: sofort